

La Quotidiana  
7000 Cuera  
081/ 544 89 10  
<https://www.suedostschweiz.ch/laquoti...>

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 3'359  
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 3  
Fläche: 41'067 mm<sup>2</sup>

Auftrag: 3007101  
Themen-Nr.: 999.222

Referenz: 93472293  
Ausschnitt Seite: 1/1

# Auto da posta da Mustér a Biasca ed anavos

La stad vegnenta porschan ils survetschs dils autos da posta quater colligaziuns directas per di naven da Mustér a Biasca ed anavos. Sco il president dalla Pro Lucmagn, Martin Candinas di, ei quei in survetsch desiderau ed empermettent per la collaboraziun dallas duas regiuns.

HANS HUONDER/FMR

Bunas novas per persunas che vulan serender cul traffic public da Mustér a Biasca, respecivamente da Biasca a Mustér. Sco la Pro Lucmagn ha saviu orientar sias commémbreas e ses commémbres alla radunanza generala il mardis sera a Campra, cis ci reüssi da fixar in urari per la stad vegnenta. Dils 14 da zercladur entothen ils 19 d'octobre 2025 circuleschan bus directs da Mustér a Biasca e da Biasca a Mustér. Las quater colligaziuns ein repartidas sigl entir di. Pil survetsch ein las interpresas dils autos da posta dallas duas regiuns responsablas. Igl emprem bus parta a Mustér allas 08.03 ed ei alias 09.51 a Biasca.

La davosa caschun da serender da Biasca a Mustér exista allas 16.03 cun arrivada allas 17.51 a Mustér. La gronda part dils ulteriurs cuors dallas duas interpresas mintgama entothen sil pass restan.



## El senn dalla Pro Lucmagn

Il président dalla Pro Lucmagn, *Martin Candinas*, ei satisfatgs dalla soluziun cattada: «Quei ei in pign pass, mo in ella dretga direcciu. Quella purschida promova il traffic public sul pass ed ei da grond'impurtonza era sco simbol dalla collaboraziun dallas duas regiuns.» Quella purschida hagi la Pro Lucmagn persequitau ditg, era sch'ella seigi da principi buca responsabla pil menaschi dil traffic dil pass duront la stad.



^ La stad vegnenta porschan las interpresas d'auto da posta in urari cun quater colligaziuns da Mustér a Biasca ed il contrari. En quels quater cuors ston ils passegiers buca midar auto da posta sil hospezi da S. Maria.

FOTO CC BY 2.0 / WELCOME TO SWITZERLAND BACKSTAGE!

< Pil president dalla Pro Lucmagn, *Martin Candinas*, savess igl urari dallas colligaziuns directas da Mustér a Biasca ed il contrari la stad vegnenta era esser in model pigl unviern.

FOTO MAD

La stad vegnenta duei vegnir fatg las empremas experientschas cun quella purschida, vul dir cugl urari fixau. «Silsuenter vesin nus vinavon. Nossa finamira ei aunc adina era in traffic public sur il Lucmagn duront igl unviern. Las experientschas dallas proximas stads vegnan a mussar, tgei pusseivladads ch'ei dess eventualmein era pigl unviern. Igl urari, sco el ci fixaus ussa per la stad vegnenta, sa-

vess era esser in model pigl unviern. Adina denton cun risguard dalla segirtad dalla via.» Igl unviern exista il mument insumma negin survetsch dil traffic public sul Lucmagn. Il survetsch niev per la stad vegnenta vegin exequius dallas duas societads d'auto da posta da Mustér e Biasca sin incarica dils cantuns Grischun e Tessin. Consequentamein ei era la finanziazion reglada.